



**US 56 CORRIDOR STUDY**

**WELCOME**

**BIENVENIDOS**

# PROJECT LOCATION / UBICACIÓN DEL PROYECTO

- **US-56/US-283:**

Wyatt Earp Boulevard to Airport Road, south through Trail Street/US-400

- **US-56/US-283:**

Desde el Bulevar Wyatt Earp hasta Airport Road, hacia el sur a través de Trail Street/US-400.

- **Trail Street/US-400:**

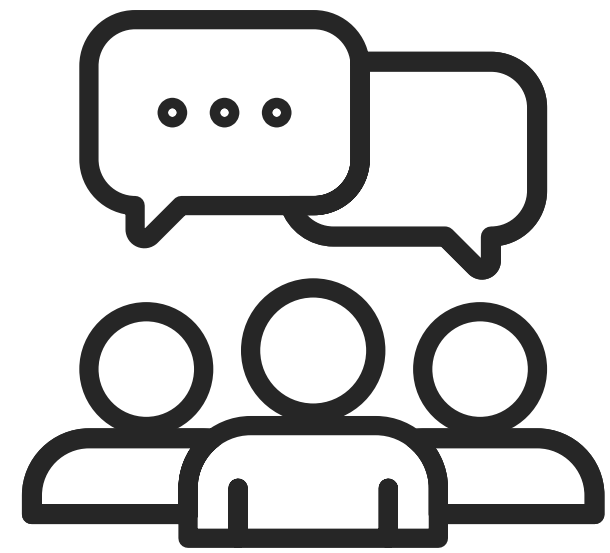
Beef Scale Rd to the Conoco

- **Trail Street/US-400:**

Desde Beef Scale Rd hasta el Conoco



# PROJECT GOALS / OBJETIVOS DEL PROYECTO



Create opportunities for **meaningful public and stakeholder input** to inform decision-making.

Crear oportunidades para la aportación significativa del público y los interesados que informe la toma de decisiones.



Identify recommendations that provide a **safe and efficient transportation system** to accommodate future traffic volumes.

Identificar recomendaciones que proporcionen un sistema de transporte seguro y eficiente para acomodar los volúmenes de tráfico futuros.



Identify **funding opportunities** for implementing recommended improvements.

Identificar oportunidades de financiamiento para implementar las mejoras recomendadas.

# EXISTING CONDITIONS / CONDICIONES EXISTENTES

## TRAFFIC OPERATIONS / OPERACIONES DE TRÁFICO

### • Major Traffic Patterns

- Northbound & Southbound US-56/113 RD
- Turning movements at Trail St & at Wyatt Earp
- Eastbound & Westbound Trail St/US-400

### • Patrones de Tráfico Principales

- Dirección Norte y Sur por US-56/113 R
- Movimientos de Giro en Trail St y en Wyatt Earp
- Dirección Este y Oeste por Trail St/US-400

### • Traffic Congestion

- Northbound & Southbound US-56 congestion, elevated terrain, and major semi usage

### • Congestión de Tráfico

- Congestión en dirección norte y sur en US-56, terreno elevado y uso significativo de semirremolques



# EXISTING CONDITIONS / CONDICIONES EXISTENTES

## TRAFFIC SAFETY / SEGURIDAD VIAL CRASH DATA / DATOS DE ACCIDENTES 2018-2022

### 100 crashes

- 9 serious injury, 0 fatalities

### 100 accidentes

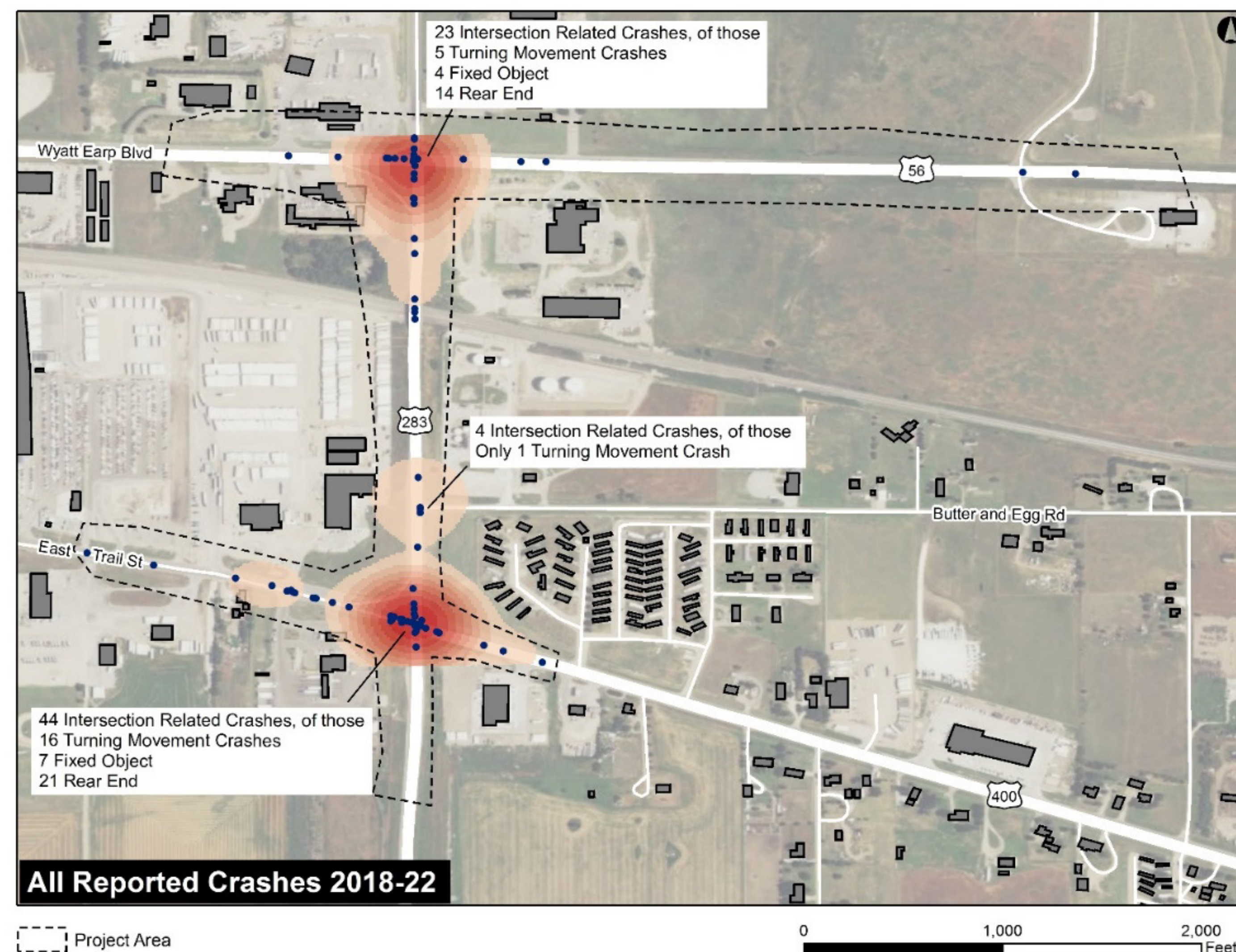
- 9 heridos graves, 0 fallecidos

### Highest Crash Locations:

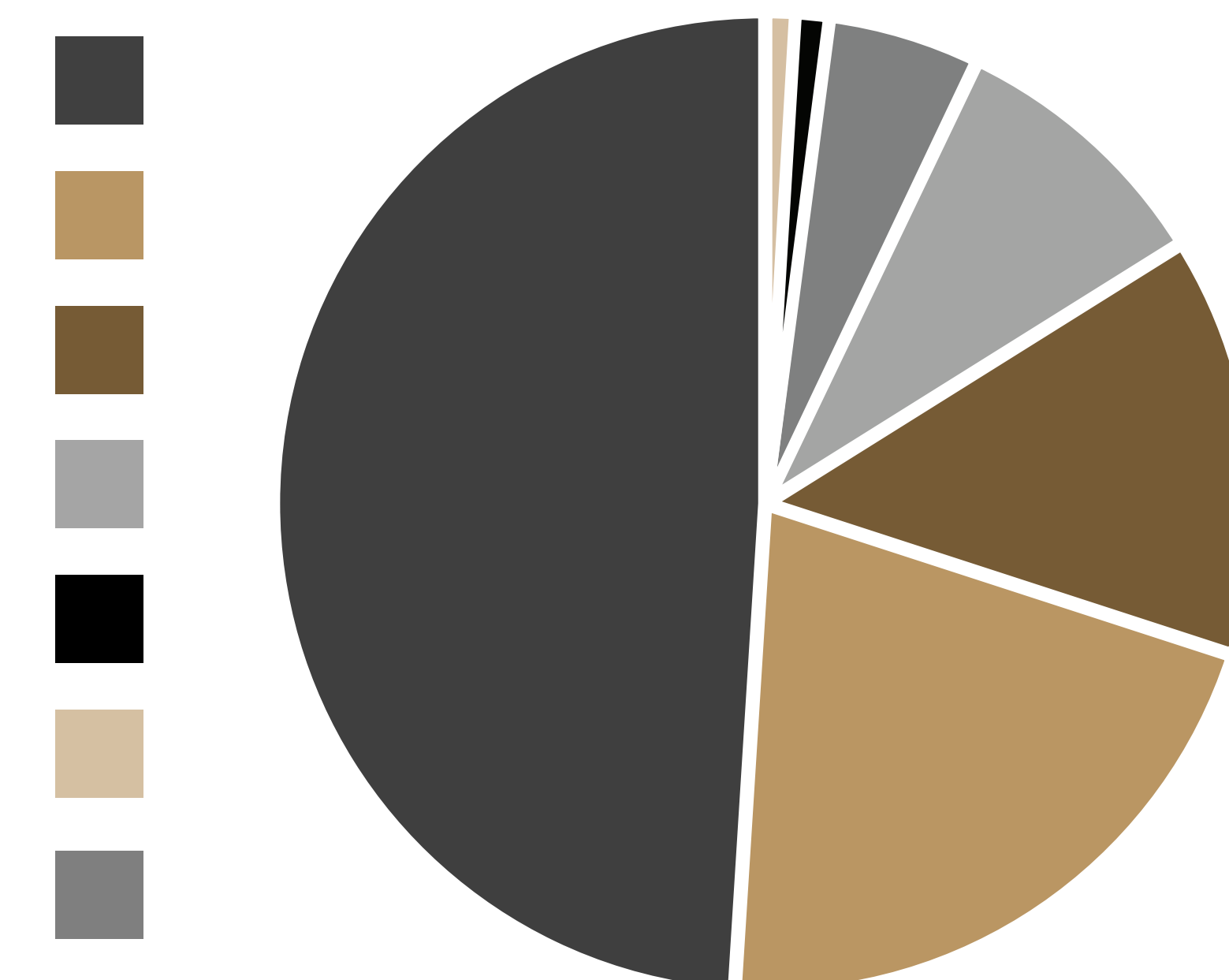
- Wyatt Earp & US-56 Intersection
- Trail St & US-56 Intersection
- Trail St, west of US-56

### Ubicaciones con Mayor Número de Accidentes:

- Intersección de Wyatt Earp y US-56
- Intersección de Trail St y US-56
- Trail St, al oeste de US-56



- Rear End / Colisión por Alcance | 49%**
- Angle / Colisión Angular | 21%**
- Sideswipe / Rozamiento Lateral | 14%**
- Fixed Object / Objeto Fijo | 9%**
- Head On / Colisión Frontal | 1%**
- Backed Into / Colisión por Reversa | 1%**
- Other / Otros | 5%**



# EXISTING CONDITIONS / CONDICIONES EXISTENTES

## TRAFFIC GROWTH / CRECIMIENTO DEL TRÁFICO

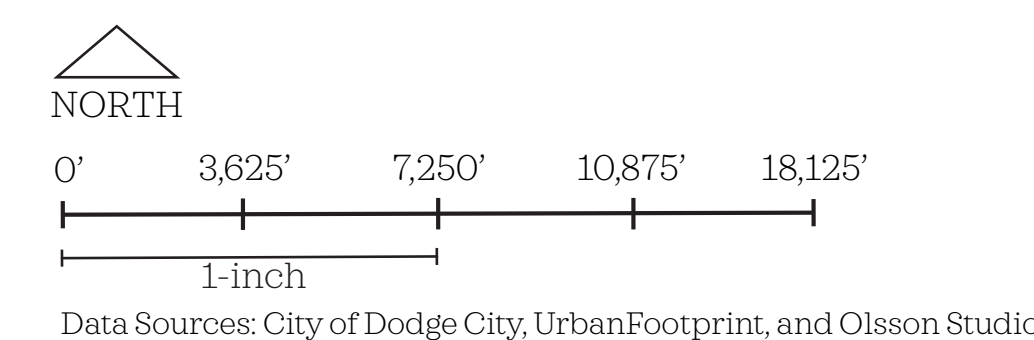
- **The amount of traffic in this area is expected to grow.**
  - Se espera que la cantidad de tráfico en esta área crezca
- **This growth will put pressure on an already congested area.**
  - Este crecimiento ejercerá presión sobre un área ya congestionada
- **Future concerns include:**
  - Northbound and southbound US-56
  - Long wait times and queued vehicles at:
    - Trail Street intersection, especially to/from north leg
    - Wyatt Earp, especially to/from south leg
- **Las preocupaciones futuras incluyen:**
  - Dirección norte y sur en US-56
  - Tiempos de espera largos y vehículos en cola en:
    - Intersección con Trail Street, especialmente hacia/desde el tramo norte
    - Wyatt Earp, especialmente hacia/desde el tramo sur



# EXISTING CONDITIONS / CONDICIONES EXISTENTES

## LAND USE / USO DE SUELO

- Study area is mostly industrial, retail and some office uses
- La zona de estudio es mayoritariamente industrial, comercial y algunas oficinas.
- Surrounding uses include single-family residential and agriculture
- Los usos circundantes incluyen residencial unifamiliar y agricultura.
- Study area retail uses are likely limited to uses such as convenience store, truck stop, and other auto-related uses.
- Es probable que los usos comerciales en el área de estudio se limiten a usos como tiendas de conveniencia, paradas de camiones y otros servicios relacionados con automóviles.



# PROJECT PROCESS / PROCESO DEL PROYECTO



## ALTERNATIVE DEVELOPMENT PROCESS

### PROCESO DE DESARROLLO DE ALTERNATIVAS



**Once the study is complete, the city can apply for grant funding for design and construction.**

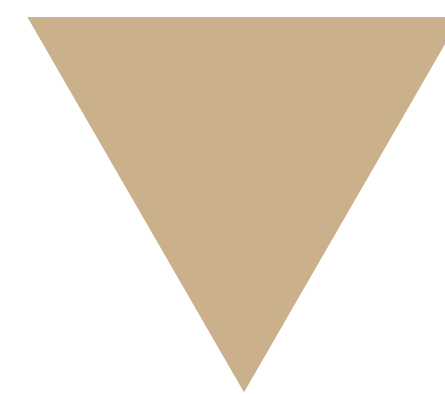
Una vez que el estudio esté completo, la ciudad puede solicitar financiamiento de subvenciones para el diseño y la construcción.



# PROJECT SCHEDULE / CALENDARIO DEL PROYECTO



**YOU ARE  
HERE**  
**ESTAMOS  
AQUÍ**



**Data Collection &  
Existing Conditions  
Analysis**

**WINTER 2024**

Recolección de Datos y  
Análisis de Condiciones  
Existentes

**INVIERNO 2024**

**Public Survey &  
Open House #1**

**SPRING 2024**

Encuesta Pública y  
Primera Reunión Abierta

**PRIMAVERA 2024**

**Public Open House #2  
& Complete Study**

**SUMMER 2024**

Segunda Reunión  
Abierta al Público y  
Finalización del Estudio

**VERANO 2024**

**Explore funding  
opportunities, design,  
construction**

**FUTURE**

Explorar oportunidades  
de financiamiento,  
diseño y construcción

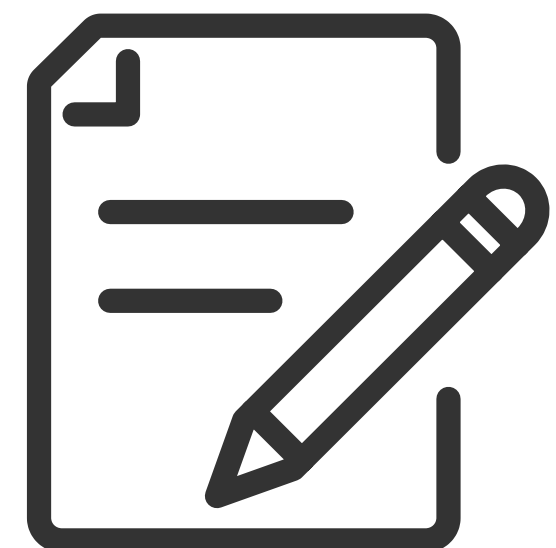
**FUTURO**

# WAYS TO PROVIDE INPUT / FORMAS DE PROPORCIONAR APORTES



**Leave comments on the posters and the map.**

Deja comentarios en los carteles y en el mapa.



**Complete a comment form and leave it in the basket or return it to the address on the form by April 4, 2024.**

Completa un formulario de comentarios y dejalo en la canasta o devuelvelo a la dirección indicada en el formulario antes del 4 de abril de 2024.



**Take the survey online by April 4, 2024.  
US56CorridorStudyDodgeCity.org**

Completa la encuesta. En línea antes del 4 de abril de 2024. US56CorridorStudyDodgeCity.org



**SIGN UP FOR  
PROJECT UPDATES!**

Visit the project website to sign up for email alerts, or text “US56CorridorStudy” to 888.521.3871.

**¡REGÍSTRATE PARA  
ACTUALIZACIONES  
DEL PROYECTO!**

Visita el sitio web del proyecto para registrarte y recibir alertas por correo electrónico, o envía el texto “US56CorrdorStudy” al 888.521.3871.